

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Беловские городские очистные сооружения»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
Гараж					
19. Механик	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
20. Водитель АС-машины	Вибрация(общ): Использование СИЗ (антивибрационные стельки и обувь, антивибрационные коврики). Уровень общей вибрации на рабочем месте привести в соответствие с санитарными нормами. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 4.4.СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками			
22. Водитель автомобиля ГАЗ 322132	Вибрация(общ): Использование СИЗ (антивибрационные стельки и обувь, антивибрационные коврики). Уровень общей вибрации на рабочем месте привести в соответствие с санитарными нормами. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 4.4.СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Вибрация(лок): Использование СИЗ (антивибрационные рукавицы, применение накладок из виброгасящего материала на органы управления). Уровень локальной вибрации на рабочем месте привести в соответствии Прил. 7 п. 4.3 Р 2.2. 2006-05. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха.	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками			
23. Водитель автомобиля Валдай	Вибрация(общ): Использование СИЗ (антивибрационные стельки и обувь, антивибрационные коврики). Уровень общей вибрации на рабочем месте привести в соответствие с санитарными нормами. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 4.4.СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками			
24. Водитель автомобиля КАМАЗ 65115	Вибрация(общ): Использование СИЗ (антивибрационные стельки и обувь, антивибрационные коврики). Уровень общей вибрации на рабочем месте привести в соответствие с санитарными нормами. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 4.4.СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Вибрация(лок): Использование СИЗ (антивибрационные рукавицы, применение накладок из виброгасящего материала на органы управления). Уровень локальной вибрации на рабочем месте привести в соответствии Прил. 7 п. 4.3 Р 2.2. 2006-05. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха.	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками			

26. Водитель автомобиля УАЗ 3909	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками			
29. Водитель автомобиля КАМАЗ КО 514	Вибрация(общ): Использование СИЗ (антивибрационные стельки и обувь, антивибрационные коврики). Уровень общей вибрации на рабочем месте привести в соответствие с санитарными нормами. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 4.4.СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Вибрация(лок): Использование СИЗ (антивибрационные рукавицы, применение накладок из виброгасящего материала на органы управления). Уровень локальной вибрации на рабочем месте привести в соответствии Прил. 7 п. 4.3 Р 2.2. 2006-05. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха.	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками			
34. Водитель погрузчика	Вибрация(общ): Использование СИЗ (антивибрационные стельки и обувь, антивибрационные коврики). Уровень общей вибрации на рабочем месте привести в соответствие с санитарными нормами. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 4.4.СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Вибрация(лок): Использование СИЗ (антивибрационные рукавицы, применение накладок из виброгасящего материала на органы управления). Уровень локальной вибрации на рабочем месте привести в соответствии Прил. 7 п. 4.3 Р 2.2. 2006-05. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха.	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии			
	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками			
Котельная					
38. Механик по ремонту оборудования в котельной	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				

Дата составления: 29.12.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

 Исполнительный директор
 (должность)

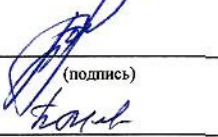

 (подпись)

 Лучкина Елена Юрьевна
 (Ф.И.О.)

 17.01.2024
 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:


 Главный инженер
 (должность)


 (подпись)

 Батин Дмитрий Александрович
 (Ф.И.О.)

 17.01.2024
 (дата)

 Ведущий технолог
 (должность)


 (подпись)

 Птицына Татьяна Алексеевна
 (Ф.И.О.)


 17.01.24
 (дата)

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Гараж																							
19	Механик	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Водитель АС-машины	2	-	2	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Водитель автомобиля ГАЗ 322132	2	-	2	2	2	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Водитель автомобиля Валдай	2	-	2	2	2	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Водитель автомобиля КАМАЗ 65115	2	-	2	2	2	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Водитель автомобиля УАЗ 3909	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля КАМАЗ КО 514	2	-	2	2	2	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Водитель погрузчика	2	-	2	2	2	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Котельная																							
38	Механик по ремонту оборудования в котельной	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 29.12.2023


Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

<u>Исполнительный директор</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Лучкина Елена Юрьевна</u> (Ф.И.О.)	<u>17.01.2024</u> (дата)
---	---	--	-----------------------------

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

<u>Главный инженер</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Батин Дмитрий Александрович</u> (Ф.И.О.)	<u>17.01.2024</u> (дата)
<u>Ведущий технолог</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Птицына Татьяна Алексеевна</u> (Ф.И.О.)	<u>17.01.2024</u> (дата)
<u>Начальник котельной</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Заречнев Владимир Николаевич</u> (Ф.И.О.)	<u>17.01.2024</u> (дата)
<u>Механик</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Сахаров Петр Петрович</u> (Ф.И.О.)	<u>17.01.2024</u> (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

<u>5854</u> (№ в реестре экспертов)	<u></u> (подпись)	<u>Зююкина Елена Николаевна</u> (Ф.И.О.)	<u>29.12.2023</u> (дата)
--	---	---	-----------------------------